



MASSEY FERGUSON

PRESSEMITTEILUNG

www.masseyferguson.de

Datum: SPERRFRIST BIS 20. April 2022 bis 18 Uhr

Kontakt:

Sarah Harff-Cassel
Marketing & Sales Support Managerin
Mobile: +49 173 2950271
E-Mail: Sarah.Harff-Cassel@agcocorp.com

Die neueste Massey Ferguson Baureihe MF 3 Spezial & Alpine bietet die perfekte Wahl für jeden Betrieb

Massey Ferguson, eine weltweite Marke von AGCO (NYSE:AGCO), ist stolz darauf, die Einführung seiner neuesten Traktorenbaureihe MF 3 bekannt zu geben. Diese neue Baureihe umfasst sechs Modelle, die speziell entwickelt wurden, um die Maße, Ausstattungen und Leistungen zu bieten, die den besonderen Anforderungen jedes Betriebes genau entsprechen.

Die hochwertig ausgestatteten Traktoren der MF 3 Baureihe bieten genau die richtigen Merkmale und optimale Leistung bei niedrigen Betriebskosten für einen einfachen, komfortablen Betrieb.

"Dank unseres engen Kontakts zu den Kunden und unserer jahrzehntelangen Erfahrung, haben wir ein gutes Verständnis für diese Spezialbetriebe. Dieses Wissen stellt sicher, dass unsere Modelle die besonderen Anforderungen jedes einzelnen Sektors erfüllen, so dass die Kunden keine Kompromisse eingehen müssen", sagt Jérôme Aubrion, Director Marketing Massey Ferguson, Europe & Middle East.

"Hochwertige Kulturen, die oft auf engem Raum und in steilem Gelände angebaut werden, stellen die Landwirte vor besondere Herausforderungen. Die Traktoren der MF

3 Baureihe bieten eine Reihe von Merkmalen, die speziell auf die Anforderungen der jeweiligen Kultur zugeschnitten sind. Gleichzeitig bieten sie dem Fahrer einen deutlich höheren Komfort und eine einfachere Bedienung", fügt Herr Aubrion hinzu.

Spezialisten für jeden Bereich

Die MF 3 Spezialtraktoren Baureihe umfasst sechs verschiedene Modelle, wobei für alle Varianten außer den Modellen MF 3GE und MF 3AL ein neues 120 PS Topmodell erhältlich ist. Die gesamte Baureihe bietet Modelle mit Kabine oder Plattform, eine Auswahl an Getrieben, einschließlich des neuen 30V/15R Eco Getriebes, sowie einer Essential oder Efficient Ausstattung.

MF 3VI - Vineyard - für den Einsatz in traditionellen schmalen Weinbergen. Fünf Modelle von 75 bis 120 PS, ab 1,0 m Breite und serienmäßiger Kabine.

MF 3SP - Specialised - für breitere Weinbergsreihen mit einem etwas breiteren Fahrgestell und einer geräumigeren Kabine. Fünf Modelle von 75 bis 120 PS, ab 1,25 m Breite und serienmäßiger Kabine.

MF 3FR - Fruit - für den Einsatz in Obstplantagen. Ein größerer Traktor mit einer breiteren Vorderachse und einer geräumigeren Kabine. Fünf Modelle von 75 bis 120 PS, ab 1,45 m Breite und Kabine oder Plattform erhältlich.

MF 3WF - Wide Fruit - ein breiterer, standsicherer Traktor für den Einsatz in Obstplantagen, Weinbergen in Hanglage und der Viehwirtschaft. Fünf Modelle von 75 bis 120 PS, ab 1,70 m Breite und Kabine oder Plattform erhältlich.

MF 3GE - Ground Effect - Ein besonders niedriges Modell für den Einsatz unter Bäumen, in Polytunneln und abgedeckten Obstplantagen, ausgestattet mit einer breiteren Vorderachse für mehr Stabilität. Vier Modelle von 75 bis 105 PS, ab 1,40 m Breite und immer mit einer Fahrerplattform ausgestattet.

MF 3AL - Alpine - ein vielseitiger, starker und stabiler Traktor für den Einsatz in hügeligem und steilem Gelände. Vier Modelle von 75 bis 105 PS, ab 1,70 m Breite, erhältlich mit einer Kabine die besonders niedrig montiert wird oder Fahrerplattform mit ebenem Boden. Mit einer Breite von 1,40 m bietet die hochwertige Kabine dem kompakten und leistungsstarken MF 3AL die Eigenschaften eines großen Traktors.

Übersicht der MF 3 Modelle - Leistung und Maße

Modelle	Breite	Bedienerplattform	Leistung
MF 3VI	ab 1,00 m	Kabine	75 – 120 PS
MF 3SP	ab 1,25 m	Kabine	75 – 120 PS
MF 3FR	ab 1,45 m	Kabine / Plattform	75 – 120 PS
MF 3WF	ab 1,70 m	Kabine / Plattform	75 – 120 PS
MF 3GE	ab 1,40 m	Plattform	75 – 105 PS
MF 3AL	ab 1,70 m	Niedrigprofil-Kabine / STD-Kabine mit ebenem Boden	75 – 105 PS

Besondere Änderungen bei Modellen über 75 PS

Das Engagement von Massey Ferguson für ständige Verbesserungen sieht vor, dass die Modelle mit mehr als 75 PS besondere Verbesserungen erhalten. Gleichzeitig gibt es jetzt eine komfortable und ergonomische Bedienerplattform für die Modelle MF 3FR, MF 3WF und MF 3GE.

Essential und Efficient Variante

Zwei Ausstattungspakete und eine Reihe von Optionen ermöglichen es den Besitzern, ihren MF 3 Spezialtraktor weiter zu individualisieren, um den Komfort und die Bedienung zu verbessern und ihn an ihre Kulturen und Arbeiten anzupassen.

Das Einstiegsmodell "Essential" ist mit einem mechanischen Getriebe, einer Doppelpumpenhydraulik mit 93 l/min und einer mechanischen Hubwerksregelung ausgestattet. Diese Ausstattung kann durch eine Reihe weiterer Optionen ergänzt

werden, darunter eine elektrische Hubwerksregelung (EHR) sowie ein PowerShuttle- und Speedshift-Getriebe.

Die "Efficient" Versionen verfügen über ein Dreipumpen-Hydrauliksystem mit 120 l/min, eine elektrische Hubwerksregelung (EHR), ein PowerShuttle- und Speedshift-Getriebe sowie einen Multifunktions-Joystick und vier elektrohydraulische Steuergeräte.

Weitere Optionen sind die Kat. 4-Kabinenfiltration, die Mini-Joystick-Bedienung für die Heckkrafthebereinstellung, Seitenverschiebung und Nivellierung, sowie ein Frontkraftheber-, Zapfwellen- und Frontladerpaket.

Saubere, sparsame Energie

Die neueste Generation von 3,6 Liter Vierzylindermotoren treibt die MF 3 Spezialtraktoren mit einer Leistung von 85 bis 120 PS bei Traktoren mit Kabine und bis zu 105 PS bei Plattform- und AL-Modellen an.

Alle Motoren erfüllen die strengen Vorschriften der Abgasstufe V und arbeiten mit einem bewährten und modernen SCR-Katalysator und einem Dieseloxydationskatalysator (DOC). Das kompakte Reinigungssystem ist unter der Motorhaube angebracht, wodurch eine hervorragende Sicht und Platz für mittig montierte Anbaugeräte erhalten bleibt.

Der serienmäßige Kraftstofftank fasst jetzt 75 Liter, optional ist ein größerer 100 Liter Tank erhältlich, um die Betriebszeit zwischen den Tankfüllungen zu verlängern.

Mehr Platz und Komfort in der Kabine

Der Komfort in der Kabine ist dank eines niedrigen, 3 cm hohen Getriebetunnels am Boden deutlich verbessert, mit mehr Kopffreiheit und einer höheren Sitzposition. Dies verbessert auch die Sicht, wobei die Gesamthöhe der Kabine nur minimal zunimmt.

Vor dem Fahrer befindet sich ein neues, modernes Armaturenbrett. In der Mitte, zwischen dem analogen Drehzahlmesser auf der linken Seite und den Kraftstoff- und

Temperaturanzeigen auf der rechten Seite, befindet sich ein leicht ablesbares Display. Es kann so eingestellt werden, dass es eine Vielzahl von Betriebsinformationen anzeigt, z. B. Zapfwellendrehzahl, Kraftstoffverbrauch, Kühlmittel- und Öltemperatur sowie Motordrehzahl Speicher. Es kann auch die Hubwerksposition, die Einstellungen der Hydraulikventile und die Lastschaltstufe anzeigen.

Eine neue Option für die Kat. 4-Kabinenfiltration erhöht die Sicherheit für den Fahrer. Das System lässt sich einfach über einen Schalter aktivieren und setzt die Kabine unter Druck, so dass sie von Kat. 2 auf Kat. 4 umgestellt werden kann, was den Spritzbetrieb sicherer macht.

Größere Auswahl an Getrieben

Das neue Eco-Getriebe 30V/15R mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h, das fünf Gänge mal drei Gruppen bietet, verbessert die Effizienz und die Betriebsleistung weiter. Der Gangwechsel erfolgt über einen leicht zugänglichen Hebel, der sich auf der rechten Konsole befindet.

Eine neue „Bremse-auf-Neutral“ Option betätigt gleichzeitig die Kupplung, sobald das Bremspedal betätigt wird. Dies ist besonders bei Ladearbeiten nützlich, da es den Fahrer entlastet und gleichzeitig die Effizienz und den Komfort erhöht.

Die Wahl des Getriebes beginnt mit einer einfachen und leicht zu bedienenden 15V/15R-Version mit mechanischer Wendeschaltung. Durch den Einbau einer mechanischen Hi/Lo Schaltung wird das Übersetzungsverhältnis auf 30V/15R erhöht, was eine wesentlich größere Auswahl an Geschwindigkeiten für die jeweilige Arbeit und den jeweiligen Einsatz ermöglicht.

Eine optimale Bedienung und Komfort werden durch die einfach zu bedienende, elektrohydraulisch betätigte Speedshift-Lastschaltung und das PowerShuttle gewährleistet. Außerdem verfügt es über das Comfort Control, mit dem der Fahrer einstellen kann, wie schnell oder langsam das Wendegetriebe reagiert.

Hohe hydraulische Leistung

Die Traktoren der MF 3 Baureihe sind je nach Ausstattung mit einem Zwei- oder Dreipumpen-Hydrauliksystem ausgestattet. Beide bieten einen ausreichenden Durchfluss und Druck, um eine breite Palette moderner Geräte anzutreiben.

Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) ist bei allen Traktoren der Efficient Variante serienmäßig und kann auf Kundenwunsch jetzt auch für die Essential Variante gewählt werden. Dabei werden die gleichen Bedienelemente und Einstellungen wie beim bestehenden System verwendet, jedoch ohne die elektrohydraulischen Steuergeräte.

Für die MF 3 Baureihe sind außerdem neue Hydraulikoptionen erhältlich, die die Wahl zwischen einem Zwei- oder Dreipumpensystem sowie die Anzahl der mittig montierten Anschlüsse ermöglichen.

Für die Essential Modelle stehen zwei oder drei mechanische Steuerventile zur Auswahl, mit der Option, bis zu fünf Steuerventile mit zwei Schaltern an den Hebeln bereitzustellen.

Efficient Versionen sind mit vier elektrohydraulischen Steuerventilen ausgestattet. Ein optionales Umschaltventil ermöglicht den Einsatz von bis zu sechs Steuerventilen, die über Schalter an dem Multifunktions-Joystick ausgewählt werden können.

Kostengünstige 75 PS Modelle

Die 75 PS starken MF 3 Spezialtraktoren der Einstiegsklasse werden von dem neuesten 3,4 Liter Vierzylindermotor der Stufe V angetrieben. Wie die leistungsstärkeren Modelle sind auch sie mit den gleichen Ausstattungspaketen Essential oder Efficient erhältlich.

Massey Ferguson hat die Verwendung bewährter Komponenten beibehalten, die in diesem hart umkämpften Sektor nicht nur die Kosten niedrig halten, sondern auch die

bekannte Zuverlässigkeit bieten. Die Fahrer werden jedoch den neuen luftgefederten Sitz zu schätzen wissen.

Alle 75 PS starken MF 3 Spezialtraktoren sind mit verschiedenen Getrieben erhältlich, die für unterschiedliche Anwendungen und Investitionssummen geeignet sind. Diese reichen von einem praktischen 12V/12R-Getriebe mit rein mechanischer Schaltung bis hin zu einem 24V/12R-Getriebe mit PowerShuttle und Speedshift.

Außerdem besteht die Möglichkeit, zwischen einer Dreifachpumpe mit 120 l/min oder Zweifachpumpe mit 93 l/min zu wählen. Zudem gibt es eine große Auswahl an Steuerventilkonfigurationen und optional mittig montierten Steuergeräten oder Leitungssätzen.

Wie der Rest der Baureihe folgen auch die 75 PS Modelle dem neuen Familiendesign von Massey Ferguson, mit dem eleganten Säbelstreifen Design sowie silbergrauer Kabine und grauem Dach.

About AGCO

AGCO (NYSE:AGCO) is a global leader in the design, manufacture and distribution of agricultural machinery and precision ag technology. AGCO delivers customer value through its differentiated brand portfolio including core brands like Challenger®, Fendt®, GSI®, Massey Ferguson® and Valtra®. Powered by Fuse® smart farming solutions, AGCO's full line of equipment and services help farmers sustainably feed our world. Founded in 1990 and headquartered in Duluth, Georgia, USA, AGCO had net sales of \$11.1 billion in 2021. For more information, visit www.AGCOcorp.com. For company news, information and events, please follow us on Twitter: @AGCOCorp. For financial news on Twitter, please follow the hashtag #AGCOIR.